

PROCEDIMIENTOS DE RADIOCOMUNICACIONES

Llamadas de socorro, urgencia y seguridad

| | | MAYDAY | PANPAN O SECURITE | | |
|----|---------|--|-------------------|---|--|
| 1º | LSD | DISTRESS BOTON ROJO 5 SEGUNDOS | | LSD a todas las estaciones o Individual (MMSI estación que llamamos) | |
| 2º | Llamada | MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY | | PANPAN – PANPAN – PANPAN o SECURITE SECURITE SECURITE | |
| | | AQUÍ | | A todas las estaciones o estación a la que llamamos x3 | |
| | | Identificación Nuestro Buque x 3 | | AQUÍ | |
| 3º | Mensaje | MAYDAY | | PANPAN o SECURITE | |
| | | Identificación Nuestro Buque x 1 | | Identificación Nuestro Buque x 1 | |
| | | | | Posición (recomendado) I ___° __', ___" L ___° __', ___" | |
| | | Posición I ___° __', ___" L ___° __', ___" | | Hora UTC ___:___ | |
| | | Hora UTC ___:___ | | Exponer lo que pasa a bordo o lo que hemos divisado | |
| | | Naturaleza del siniestro: | | | |
| | | Información complementaria y tipo de asistencia requerida: | | | |
| 4º | Cierre | CAMBIO | | CAMBIO (individual) o CORTO(a todas) | |

| | | MAYDAYRELAY | ACUSE DE RECIBO MAYDAY | | |
|--|---------|---|------------------------|---|--|
| 1º | LSD | LSD a todas las estaciones o Individual (MMSI costera) | | POR LO GENERAL NUNCA HAREMOS ACUSE POR LSD | |
| 2º | Llamada | MAYDAYRELAY– MAYDAYRELAY – MAYDAYRELAY | | MAYDAY | |
| | | A todas las estaciones o estación costera x3 | | Identificación Buque al que llamamos x1 | |
| | | AQUÍ | | AQUÍ | |
| 3º | Mensaje | Identificación Nuestro Buque x 3 | | AQUÍ | |
| | | MAYDAY | | Identificación Nuestro Buque x1 | |
| | | Identificación Buque Siniestrado x1 | | RECIBIDO MAYDAY | |
| | | | | | |
| | | Su Posición I ___° __', ___" L ___° __', ___" | | | |
| | | Su Hora UTC ___:___ | | | |
| | | Naturaleza del siniestro: | | | |
| Información complementaria y tipo de asistencia requerida: | | | | | |
| 4º | Cierre | CAMBIO | | | |

PROCEDIMIENTOS DE RADIOCOMUNICACIONES

| | | CANCELACION MAYDAY |
|----|--------------------|---|
| 1º | LSD | APAGAR LA RADIO VARIOS SEGUNDOS Y ENCENDER DE NUEVO (si fue por LSD) |
| 2º | Llamada | A TODAS LAS ESTACIONES – A TODAS LAS ESTACIONES – A TODAS LAS ESTACIONES |
| | | AQUÍ |
| | | Identificación Nuestro Buque x 3 |
| 3º | Mensaje | CANCELEN FALSA ALERTA DE SOCORRO |
| | En Posición | L ___° __', ___' L ___° __', ___' |
| | A Hora UTC | ___:___ |
| | MMSI Nuestro buque | |
| 4º | Cierre | CORTO |

| | | RECEPCION MAYDAY |
|----|---------------------------------------|---|
| 1º | Escucha | MIRAR EN PANTALLA RADIO MMSI Y POSICION DEL BARCO EN PELIGRO COMPROBAR SI ESTAMOS CERCA/MANTENER ESCUCHA POR CANAL 16 |
| 2º | Si la costera hace acuse de recibo | Mantener escucha en C16 por si la costera o Salvamento requiere de nuestra ayuda, en caso de estar cerca y poder ayudar podemos comunicarlo a la costera. |
| | Si la costera no hace acuse de recibo | Esperamos 5 minutos a la escucha por C16. Si la costera no ha hecho acuse de recibo haremos acuse de recibo por voz en C16. MAYDAY (NOMBRE DEL BARCO EN PELIGRO) AQUÍ (Identificación de nuestro barco) RECIBIDO MAYDAY Después procedemos a hacer un MAYDAY RELAY por LSD y por voz por C16 con la intención de que el mensaje llegue a la costera. Si no hay comunicación directa entre la costera y el barco en peligro podemos hacer de puente comunicativo. |

En caso de recibir Pan Pan mantendremos la escucha por C16. Podemos hablar con el barco que necesita ayuda en caso de que pudiésemos ofrecerla, una vez se haya dado acuse de recibo por parte de la costera.

En caso de recibir un Securite permaneceremos a la escucha por C16 para informarnos del motivo por el que se alerta.